

EKL põhjamaiste kelgukoerte veokatse eeskiri

Vastu võetud EKL PKKK üldkoosolekul 23.08.2018

Kinnitatud EKL volinike koosolekul 27.11.2018

EKL PÕHJAMAISTE KELGUKOERTE VEOKATSE EESKIRI

SISUKORD

MÕISTED	4
1. ÜLDSÄTTED	5
1.1. Veokatse eesmärk	5
1.2. Reguleerimisala	5
1.3. Katse	5
1.4. Klassid ja grupid	5
1.5. Distantid	6
2. KATSE KORRALDAMINE	6
2.1. Korraldaja	6
2.2. Peakorraldaja	7
2.3. Korraldustoimkond	8
2.4. Kohtunik	8
2.5. Katse korraldusloa taotlemine	8
2.6. Katse korraldusloa andmine või andmisest keeldumine	9
2.7. Katsest teavitamine	9
2.8. EKL kalenderplaani kinnitatud katse detailide muutmine	10
3. KATSEL OSALEMISE NÕUDED	11
3.1. Osaleja vanus, kohustused ja vastutus	11
3.2. Koertele esitatavad nõuded	12
3.3. Veovarustus	12
4. KATSE LÄBIVIIMINE	14
4.1. Õhutemperatuur	14
4.2. Rada ja rajakaart	14
4.3. Rajamärgid	16

4.4. Start	17
4.5. Rajal käitumine	18
4.6. Ajavõtt ja katse tulemuste arvestamine	19
4.7. <i>Force Majeure</i> (vääramatud jõud)	19
5. TULEMUSTE KINNITAMINE JA SAATMINE	20
6. PROTESTI ESITAMISE KORD	20
6.1. Protestist suuliselt teavitamine	20
6.1. Protesti esitamine, käsitlemise kulg ja otsusest teavitamine	21
LISA 1 Katsele registreerimise avaldus	22
LISA 2 Finišiprotokoll	23
LISA 3 Rakendi hindamisleht	24

MÕISTED

FCI	Rahvusvaheline Künoloogiline Föderatsioon (<i>Fédération Cynologique Internationale</i>)
EKL	Eesti Kennelliit
Rahvuslik kennelorganisatsioon	FCI poolt tunnustatud rahvuslik kennelorganisatsioon, Eestis on rahvuslikuks kennelorganisatsiooniks EKL
EKL PKKK	Eesti Kenneliidu Põhjamaiste Kelgukoerte Katsete Kogu
Põhjamaine kelgukoer	alaska malamoot (AM), grööni koer (GK), kanada eskimo koer (KEK), jakuudi laika (JL), samojeedi koer (SAM), siberi husky (SH) ja tšukotka kelgukoer (TK), kes on registreeritud EKL-i või FCI poolt tunnustatud tõuregistris
Koer	põhjamaine kelgukoer
Rakend	rakendi moodustavad samatõulised koerad
Osaleja	veokatsel rakendiga osalev koerajuht
Veovarustus	veovarustuse moodustavad koerte veorakmed, rakendi liinid, turvaliin, tõukeratas/käru/kelk/pulka, kelgu ankur, veovöö, veoliin, suusasaapad, murdmaasuusad, suusakepid, osaleja kiiver, prillid, kindad
Katse	Eestis läbi viidav kelgukoerte veokatse, kus on vähemalt kaks starti
Katse toimumiskoht	mets, metsa äärne ala või muu ala, mida korraldaja kasutab katse läbiviimiseks, katse toimumiskoha juurde kuuluvaks loetakse ka parkimiseks, vet. kontrolliks, osalejate koosolekuks jms otstarbeks ettenähtud alad
Parkla	stardi ja finiši lähedal asuv parkimisala, kus on piisavalt ruumi nii osalejate koertele, veovarustusele kui autodele
Kalenderplaan	avalik nimekiri ametlikest katsetest, mis on koostatud korraldajalt laekunud ning EKL PKKK poolt kinnitatud taotluste põhjal
Katse tulemus	katsel osaleja poolt vastavalt sooritusele saadud hinne
Korraldaja	EKL liikmesorganisatsioon ja/või EKL PKKK
Peakorraldaja	korraldaja poolt määratud füüsiline isik, kes vastutab kõigi katse korraldaja vastutusalaselt jäävate küsimuste eest, mis jäävad kohtuniku tegevuspiiridest väljapoole
Korraldustoimkond	füüsilised isikud, kes peakorraldaja juhendamisel korraldavad katset, lähtudes oma tegevuses käesolevast eeskirjast
Kohtunik	vastavat kvalifikatsiooni omav isik, kes hindab katset ja kinnitab oma allkirjaga finišiprotokoll, rajakaardi ning rakendite hindamislehed
Händler	füüsilisest isikust abiline, kelle osaleja on kutsunud endale appi rakendit stardialasse toimetama ja stardikoridoris koeri liinidest paigal hoidma ja/või peale finišeerimist parklasse toimetama jms.
Katsele registreerimise avaldus	osaleja poolt täidetav katsele registreerimise avaldus (Lisa 1)
Finišiprotokoll	katsel osalejate finišiaegade protokoll (Lisa 2)
Rakendi hindamisleht	rakendi koerte kohta väljastatud hindamisleht (Lisa 3)

1. Üldsätted

1.1. Veokatse eesmärk on:

- 1.1.1. säilitada põhjamaiste kelgukoerte ajaloolist otstarvet;
- 1.1.2. hinnata koerte veoomadusi (vastupidavust, kiirust ja innukust);
- 1.1.3. väärtustada ja edendada koerte kuulekusomadusi (koostööd koerajuhiga raja läbimisel ning keskendumisvõimet kohtumisel teiste rakenditega rajal);
- 1.1.4. edendada veokoeraspordialast ühistegevust.

1.2. Reguleerimisala

- 1.2.1. Käesolevat eeskirja kohaldatakse EKL kalenderplaani kantud Eestis toimuvatel ametlikel rahvuslikel kelgukoerte katsetel.

1.3. Katse

- 1.3.1. Veokatse korraldatakse Eestis toimuva kelgukoerte võistluse raames või eraldiseisva katsena, kus on vähemalt kaks starti.
- 1.3.2. Katse korraldamiseks on taotletud korraldusluba ja katse on kantud EKL kalenderplaani.
- 1.3.3. Katse võib vajadusel nimetada vaid mõne konkreetse põhjamaise kelgukoeratõu veokatseks. Katse osavõtjate arvu võib vajadusel piirata.

1.4. Klassid ja grupid

- 1.4.1. Katse korraldatakse ühe või enama koeraga klassides vastavalt punktile 1.4.3. ning tulemusi arvestatakse klasside ja tõugude alusel eraldi, välja arvatud juhul, kui sama tõugu koerte rakendeid ei ole konkreetse klassi kohta piisavalt. Sellisel juhul võib tulemusi arvestada ka grupi alusel alljärgnevalt:

Grupp	Grupi moodustavad tõud
1. grupp	siberi husky (SH)
2. grupp	alaska malamut (AM), grööni koer (GK) kanada eskimo koer (KEK) jakuudi laika (JL) samojeedi koer (SAM) tšukotka kelgukoer (TK)

- 1.4.2. Katse toimumiseks peab antud klassis ning grupis osalema vähemalt kolm samatõulistest koertest koosnevat rakendit.
- 1.4.3. Klasside määratlemisel lähtutakse koerte arvust rakendis ning liikumisvahendist (kelk, pulka, tõukeratas, käru) alljärgnevalt:

Klass	Selgitus	Lubatud koerte arv rakendis
A	8-koeraga kelguvedu	6-8 koera
B	6-koeraga kelguvedu	4-6 koera
C	4-koeraga kelguvedu	3-4 koera
D	2-koeraga kelguvedu	2 koera
PUL2	2-koeraga pulkavedu	2 koera
PUL1	1-koeraga pulkavedu	1 koer
KR	4-koeraga käruvedu	3-4 koera
TR	2-koeraga tõukerattavedu	2 koera

1.5. Distsantsid

- 1.5.1. Katse viiakse läbi sõltuvalt aastaajast A-D, PUL2 ja PUL1 klassides lumerajal ning KR ja TR klassides lumeta rajal. Vastavalt klassidele jaotuvad miinimumdistsantsid järgnevalt:

Klass	Distsantsi pikkus stardi kohta
A	vähemalt 20 km
B	vähemalt 15 km
C	vähemalt 12 km
D	vähemalt 12 km
PUL2	vähemalt 12 km
PUL1	vähemalt 10 km
KR	vähemalt 10 km
TR	vähemalt 10 km

2. Katse korraldamine

2.1. Korraldaja

- 2.1.1. Katset võivad korraldada EKL liikmesorganisatsioon ja/või EKL PKKK.
- 2.1.2. Korraldaja määrab peakorraldaja, kes moodustab korraldustoimkonna.
- 2.1.3. Korraldaja vastutab kõigi korraldusega seotud isikute tegevuse eest konkreetse katse korraldamisel ning tagab, et katset hindama kutsutud kohtunik omaks vastavat pädevust. Korraldaja saadab kohtunikule kirjaliku kutse ning kohtunik saadab nõusoleku samuti kirjalikus vormis.

- 2.1.4. Korraldajal on õigus valida katse läbiviimiseks sobiv toimumiskoht, arvestades, et katse toimumiskoht peab:
 - 2.1.4.1. võimaldama katset läbi viia vastavalt käesolevale eeskirjale, kehtivale seadusandlusele ja katse toimumiskoha omaniku või valdaja nõusolekule;
 - 2.1.4.2. sisaldama mitmeid radasid ja sihte, mis võimaldavad koostada p. 4.2. ette nähtud nõuetele vastava raja;
 - 2.1.4.3. sisaldama sobivat ala stardiks, finišiks ja parklaks.
- 2.1.5. Korraldajal on õigus korraldada katse ka ainult osades klassides ja/või seada vajadusel piiranguid osalevate koerte arvule.

2.2. Peakorraldaja

- 2.2.1. Peakorraldaja on korraldaja poolt määratud füüsiline isik, kes on kontaktisikuks kõigis katset puudutavates küsimustes ning vastutav korraldaja ees nendes korralduslikes küsimustes, mis jäävad kohtuniku tegevuspiiridest väljapoole.
- 2.2.2. Peakorraldaja kontakteerub aegsasti enne katset korraldustoimkonna liikmetega ning katse korraldamisega seotud ülesanded jagatakse toimkonna liikmete vahel ära.
- 2.2.3. Peakorraldaja võib oma ülesandeid ka teistele toimkonna liikmetele delegeerida, kuid vastutab siiski selle eest, et katse korraldamisega seotud ülesanded saaksid täidetud.
- 2.2.4. Peakorraldaja peab viibima katse toimumiskohas ja olema kohtuniku käsutuses kogu katse toimumise aja.
- 2.2.5. Peakorraldaja peab tagama, et katse toimumiskohas oleksid olemas kõik vajalikud dokumendid ja blanketid ning andma need eeskirjade kohaselt täidetuna kohtuniku kasutusse. Kohtuniku poolt allkirjastatud rakendi hindamislehe peab peakorraldaja üle andma vastavale osalejale.
- 2.2.6. Peakorraldaja peab tagama, et katse toimumiskohas on olemas parkimiseks piisav ala, nõuetekohaselt märgistatud katse rada, vajalik kogus osalejatele jagatavaid numbreid ning et ajavõtt toimuks kõigile osalejatele võrdväärsel alustel.
- 2.2.7. Peakorraldaja tagab, et katse koosolekul edastatakse katsel osalejatele vajalik info stardijärjekorra, stardiaegade ja raja kohta.

- 2.2.8. Peakorraldaja vastutab katsel osalevate koerte identifitseerimise eest finišialas vahetult peale rakendi finišeerumist.
- 2.2.9. Peakorraldaja korraldab vajadusel pulkaklassi osalejatele kuuluvate pulkade kaalumise.

2.3. Korraldustoimkond

- 2.3.1. Korraldustoimkonda kuuluvad füüsilised isikud, kes peakorraldaja juhendamisel abistavad katse läbiviimisel, lähtudes oma tegevuses käesolevast eeskirjast.
- 2.3.2. Korraldustoimkonna liikmete vahel jagatakse ära ülesanded, mis on seotud katse toimumiskoha ettevalmistamise ja koristamisega, osalejate registreerimisega ja osavõtnumbrite väljastamisega, ajavõtuga jms.

2.4. Kohtunik

- 2.4.1. Kohtunik on FCI poolt tunnustatud rahvusliku kennelorganisatsiooni liige ning on kennelorganisatsiooni poolt tunnustatud põhjamaiste kelgukoerte katsekohtunik. Eesti kohtunik on EKL-i ja mõne EKL-i liikmeks oleva põhjamaiste kelgukoerte organisatsiooni liige.
- 2.4.2. EKL PKKK kontrollib enne katset kohtuniku hindamisõigust.
- 2.4.3. Kohtunik vastutab katsel kelgukoerte võistluskatse eeskirja järgimise eest ning katse tulemuste reeglitepärase, võrdväärse ning õiguspärase hindamise eest.
- 2.4.4. Kohtunikul on õigus sekkuda, kui osalejad rikuvad võistluspaigal üldiseid käitumisreegleid. Kohtunik lahendab ka katse ajal tekkinud erimeelsused lähtuvalt oma võimupiiridest.
- 2.4.5. Kohtunik võib loobuda ülesandest haiguse või tööülesannete tõttu või muul isiklikul põhjusel. EKL PKKK nimetab sel juhul korraldaja ettepanekul katseks uue kohtuniku.

2.5. Katse korraldusloa taotlemine

- 2.5.1. Katse korraldusloa taotlemiseks peab korraldaja koostama vabas vormis avalduse ja lisama sellele rajakaardi ning saatma need hiljemalt kolmekümmend (30) päeva enne katse toimumist EKL PKKK ametlikule e-posti aadressile.

2.5.1.1. EKL PKKK-le esitatavas avalduses peab olema ära toodud:

- a) korraldaja nimi;
- b) peakorraldaja nimi koos kontaktandmetega;
- c) osalemiseks nõusoleku andnud kohtuniku nimi;
- d) katse toimumise aeg ja koht;
- e) klassid;
- f) distantsi pikkus;
- g) osavõtutasu suurus, tasumise tähtaeg ning pangarekviisidid.

2.5.1.2. Katse korraldusloa taotlemiseks esitatud avalduse juurde tuleb korraldajal lisada rajakaart, kuhu on nooltega märgitud rajal liikumise suunad ning distantsi pikkus. Kui katset soovitakse korraldada juba korduvalt samas toimumiskohas, ei tohi samas kohas vahetult eelnevalt läbi viidud katse rada olla täpselt samasugune, välja arvatud juhul, kui uus rada on küll sama, aga rajal on liikumissuund vastupidine.

2.6. Katse korraldusloa andmine või andmisest keeldumine

2.6.1. Katse läbiviimiseks annab korraldusloa EKL PKKK eestseisus. Eestseisus on kohustatud korraldaja taotlusele vastama seitsme (7) tööpäeva jooksul.

2.6.2. EKL PKKK eestseisus võib katse korraldusloa andmisest keelduda, kui korraldaja on eelnevalt katse korraldusloa taotlemisel või katsete korraldamisel rikkunud käesolevat eeskirja.

2.6.3. Korraldusloa andmisest keeldumise korral on on EKL PKKK eestseisuse esindaja kohustatud vastavat otsust oma kirjalikus vastuses korraldajale põhjendama viitega konkreetsele eeskirja punktile või muule EKL või EKL PKKK poolt väljastatud ametlikule dokumendile.

2.6.4. Korraldusloa andmisest keeldumine vormistatakse EKL PKKK eestseisuse koosoleku otsusega.

2.7. Katsest teavitamine

2.7.1. Korraldaja teavitab toimuvast katsest pärast EKL PKKK-lt korraldusloa saamist oma kodulehel.

Vastav info pannakse eestseisuse poolt üles EKL-i kodulehele ürituste kalendrisse ning info saadetakse ka põhjamaiste kelgukoerte tõuühingutele.

- 2.7.2. Tõuühingutele saadetakse katset puudutav info peab sisaldama ajakava, raja kaarti, juhiseid kohaletulekuks ning lähimaid majutus- ja toitlustusvõimalusi.

2.8. EKL kalenderplaani kinnitatud katse detailide muutmine

- 2.8.1. Kui korraldaja soovib muuta kalenderplaanis oleva katse kuupäeva/kuupäevi, katse toimumiskohta, kohtunikku või katsele registreerumisele kehtestatud piiranguid, tuleb koostada sellekohane taotlus EKL PKKK eestseisusele ja saata see EKL PKKK ametlikule e-posti aadressile hiljemalt seitse (7) tööpäeva enne kinnitatud katse kuupäeva. Mõjuvatel põhjustel võib eelpool nimetatud taotluse esitada ka lühema aja jooksul, sellisel juhul jääb EKL PKKK eestseisuse otsustada, kas lühema aja jooksul esitatud taotlus on piisavalt põhjendatud.
- 2.8.2. Taotlus peab sisaldama põhjendust kuupäeva, katse toimumiskoha või piirangute muutmise vajaduse kohta, ning uut rajakaarti, kui katse toimumiskohta soovitakse muuta.
- 2.8.3. Katse võidakse edasi lükata vaid alljärgnevatel põhjustel:
- 2.8.3.1. Ilmastikutingimused on koertele põhjendatult ebasoodsad või koeri kahjustavad.
- 2.8.3.2. Korraldajast sõltumatult tekkinud takistused, mis ei võimalda katse läbiviimiseks valitud kohta kasutada.
- 2.8.3.3. Katset ei ole võimalik läbi viia eeskirjade kohaselt.
- 2.8.3.4. Peakorraldaja ja/või kohtuniku ootamatu takistus, mis ei võimalda tal katsel osaleda, näiteks haigus, õnnetus, surm.
- 2.8.4. Katset võib edasi lükata vaid kahel korral ja uus toimumiskuupäev peab mahtuma käimasoleva katsete hooaja sisse, arvestades teisi hooajaks kokkulepituid katseid.
- 2.8.5. Kui korraldaja saab EKL PKKK eestseisuselt kinnituse punktis 2.8.1. nimetatud taotluste rahuldamise kohta, on ta kohustatud ühe päeva jooksul informeerima muudatustest peakorraldajat, kohtunikku, korraldustoimkonna liikmeid, osalejaid ja teisi katsega seotud isikuid.

- 2.8.6. Toimumiskuupäeva muutmise tõttu katsest loobunute asemel võib katsele lubada uusi osalejaid. Katsest loobujale, kes on loobumist kirjalikult kinnitanud, tagastatakse osalemistasu.

3. Katsel osalemise nõuded

3.1. Osaleja vanus, kohustused ja vastutus

- 3.1.1. Katsel osaleja peab olema katse esimesel päeval:
- 3.1.1.1. 1-koeraga pulkaveoklassis vähemalt 16-aastane.
 - 3.1.1.2. 2-koeraga pulka-, kelgu- või tõukerattaveoklassis vähemalt 16-aastane.
 - 3.1.1.3. 4-koeraga käruveoklassis vähemalt 18-aastane;
 - 3.1.1.4. 4-8 koeraga kelguveoklassides vähemalt 18-aastane.
- 3.1.3. Alla 18-aastase osaleja ja koera osalemisõiguse eest vastutab alla 18-aastase lapsevanem või seaduslik hooldaja.
- 3.1.4. Osaleja peab järgima kelgukoerte katse eeskirja ja korraldaja ning kohtuniku juhiseid ning otsuseid.
- 3.1.5. Osaleja peab kohtlema oma koera heast koerapidamise tavast lähtuvalt, kinni pidama loomakaitseseadusest ning hoolitsema igakülgset koera heaolu eest.
- 3.1.6. Osaleja vastutab endale appi kutsutud händlerite käitumise eest katse toimumiskohal.
- 3.1.7. Osaleja osaleb katsel omal vastutusel ning tema ja/või koera omanik vastutavad enda või koera põhjustatud kahjude eest.
- 3.1.8. Osalejal peavad kaasas olema koerte vaktsineerimist tõendavad dokumendid ning vajadusel ka koerte registreerimistunnistused või nende koopiad.
- 3.1.9. Osaleja peab võimaldama kohtunikul kontrollida oma koeri ja veovarustust.
- 3.1.10. Osaleja peab osalema katse koosolekul, kus tutvustatakse katse rada, ning võimalike ohtlike kohti rajal.
- 3.1.11. Kohtunikul on õigus teha osalejale suuline hoiatus, kui osaleja rikub katse toimumiskohas käesolevat eeskirja.
- 3.1.12. Kohtunikul on õigus eemaldada osaleja katselt kui :

- 3.1.12.1. Osaleja rikub katse toimumiskohal olulisel määral käesolevat eeskirja, loomakaitseseadust või käitub sobimatult koera, kohtuniku, korraldaja või teiste osalejate suhtes.
- 3.1.12.2. Osalejale kuuluv ja/või tema rakendi koer ohustab või hammustab katse toimumise ajal või katse toimumiskohal teist koera või inimest.
- 3.1.12.3. Osalejale kuuluv ja/või tema rakendi koer ei ole sooritusvõime või halva üldise seisundi või muu tervisliku asjaolu tõttu katseks vajalikus seisukorras.
- 3.1.12.4. Osaleja veovarustus ei ole katseks sobiv ja/või turvaline ja osaleja on eiranud kohtuniku sellekohast eelnevat hoiatust.
- 3.1.13. Kui kohtunik on teinud otsuse, et osaleja eemaldatakse katselt, ei saa tema rakendi koerad tulemust, ning vastav märge „DIS“ (diskvalifitseeritud) viitega käesoleva eeskirja punktile, mille alusel ta katselt eemaldati, tehakse nii finišiprotokolli kui rakendi hindamislehele.

3.2. Koertele esitatavad nõuded

- 3.2.1. Katsel osalevad koerad peavad olema vaktsineeritud ning märgistatud EKL-i nõuete kohaselt ja olema registreeritud EKL-i tõuregistris või FCI poolt tunnustatud tõuregistris. Eelpool nimetatud nõuded kehtivad kogu rakendi koertele.
- 3.2.2. Koerad peavad olema katsel osalemiseks vähemalt kaheksateist (18) kuu vanused.
- 3.2.3. Katsel ei või osaleda:
 - 3.2.3.1. haige või vigastatud koer;
 - 3.2.3.2. emane koer kolmkümmend (30) päeva enne oodatavat poegimist ning vähem kui nelikümmend kaks (42) päeva peale poegimist;
 - 3.2.3.3. koer, kellele on FCI reeglite vastaselt manustatud dopingaineid. Osaleja peab võimaldama koera kontrollimist katse ajal.

3.3. Veovarustus

- 3.3.1. Koerte veorakmed peavad võimaldama neil mugavalt liikuda ning rakmetel peab olema pehmendus vähemalt kaelaavas ning rinnaku osas.
- 3.3.2. Poovate kaelarihmade ja suukorvide kasutamine on keelatud.
- 3.3.3. Kelguveoklassides peab kelk olema:

- 3.3.3.1. vastupidav ning turvakaarega, mis ulatub ettepoole jalaseid;
- 3.3.3.2. varustatud vastupidava kelgukotiga, mis on kinnitatud korralikult kelgu külge ja võimaldab A-C klassis vähemalt ühe (1) koera transportimist;
- 3.3.3.3. varustatud A klassis kahe lumeankruga ning B-D klassis vähemalt ühe lumeankruga;
- 3.3.3.4. varustatud piduri ning pidurdusmatiga.
- 3.3.4. Rakendi veoliinide süsteem peab olema A-D ja KR ning TR klassides vastupidav, sisaldama vetruvat osa ning võimaldama koerte kinnitamist rakendisse paarikaupa. Veoliinide süsteem on kinnitatud vastavalt kas kelgu, käru või tõukeratta külge.
- 3.3.5. Koerad on kinnitatud A-D ning KR ja TR klassides pealiini külge veoliinide ja kaelaliinide abil. Kahe (2) koeraga rakendites ning suurema rakendi puhul, mille ees on juhtpaarina kaks koera, peavad koerad olema kinnitatud rakendisse veoliinide abil, ning neid ühendab omavahel kaelaliin.
- 3.3.6. Pulkaveo klassides on ettenähtud pulka kaal tõugude kaupa alljärgnevalt:

Klass	Pulka kaal kilogrammides						
	AM	KEK	GK	JL	SAM	SH	TK
PUL1	30	30	30	20	20	20	30
PUL2	50	50	50	35	35	35	50

- 3.3.7. Pulka ehk veokelgu kaalu hulka arvestatakse koerte veorakmed ning veoliinid, v.a koerajuhi veovarustus. Pulka kaalu võib vähendada rakendi iga emase koera kohta 5 kg võrra.
- 3.3.8. Pulkaveo klassis kasutatakse jalastega vastupidavat veokelku, kuhu on võimalik vajadusel lisada lisaraskust.
- 3.3.9. PUL1 klassis rakendatakse koer pulka ette kahe jäiga liini abil. PUL2 klassis rakendatakse koerad pulka ette kaelaliinide kinnituskohani ulatuva jäiga pealiini abil ning kinnitatakse pealiini külge veoliinide ja kaelaliinide abil. Pulka taga liigub murdmaasuuskadel suusatades koerajuht, kes on pulkaga ühendatud veovöö ja vetruva veoliini abil.

- 3.3.10. Kelguveo klassides ja pulkaveo klassides peavad rakendi kõigile koertele olema stardis kelgukotis kaasas kõigile rakendi koertele piisav arv jalanõusid (või on need vastavalt vajadusele koertel jalas).
- 3.3.11. Tõukerattaveo klassis peab kahe rattaline tõukeratas olema varustatud korralike esi- ja tagapiduritega ning osaleja peab katsel kandma kiivrit, prille ja kindaid.
- 3.3.12. Tõukerattal ei tohi olla naastrehve ning osaleja ei või katsel osaleda naastudega spordijalatsitega.
- 3.3.13. Käruveoklassis võib osaleda kolme- või neljarattalise käruga, millel on pidurid mõlemal tagarattal ning soovituslikult ka esirattal (kolmerattalisel kärul) või esiratstel (neljarattalisel kärul), ning käru küljes on katsel kaasas vähemalt kolme meetri pikkune turvaliin, millega vajadusel käru puu vms külge kinni siduda. Naastrehvide kasutamine on keelatud.
- 3.3.14. Käruveoklassis osaleja peab katsel kandma kiivrit, prille ja kindaid.
- 3.3.15. Kärul ei tohi olla naastrehve ning osaleja ei või katsel osaleda naastudega spordijalatsitega.

4. Katse läbiviimine

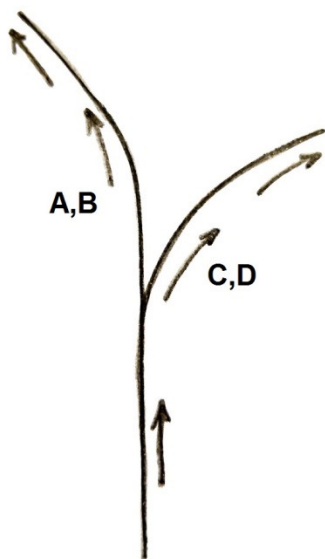
4.1. Õhutemperatuur

- 4.1.1. Lumeta rajal toimuval katsel ei tohi katse toimumise ajal õhutemperatuur olla üle 12 °C.
- 4.1.2. Temperatuuri mõõdetakse stardi lähedal. Termomeeter peab asetsema nähtavas kohas, varjus ning 50 cm kõrgusel maapinnast.

4.2. Rada ja raja kaart

- 4.2.1. Katse raja pikkus stardijoonest kuni finišijooneni peab vastama p. 1.5.1. ettenähtud nõuetele.
- 4.2.2. Rada peab olema piisavalt lai, et osalevad rakendid saaksid üksteisest vajadusel mööduda.
- 4.2.3. Raja kaardi koostamiseks kasutatakse aluskaardina maa-ameti geoportaali kaarte või muid sarnaseid kaarte, kus aluskaardil oleksid võimalusel rajad ja sihid hästi nähtavad.

- 4.2.4. Kaardil märgitakse katse rada ühe pideva joonega, märkides lisaks eraldi nooltega liikumise suunad ning kui erinevate klasside rajad erinevad, siis ka selgitavad klasside tähised noolte juurde kohtades, kus erinevate klasside rajad lahknevad (Joonis 1).
- 4.2.5. Rada peab sisaldama vähemalt viis (5) ristuvat ja/või lõikuvat suunda. Suundadest, millega rada ristub ja/või lõikub, aga mis ei ole raja osaks, kantakse vähemalt viis (5) suunda lühikeste punktiirjoontena kaardile, kui neid aluskaardil näha ei ole (Joonis 2).



Joonis 1



Joonis 2

- 4.2.6. Rada peab sisaldama vähemalt kahte u-kujulist ja/või teravnurkset pööret, mis on sobivad ka vastava katse kõige suurema koorte arvuga klassi rakenditele ning need peavad olema kaardil selgelt nähtavad.
- 4.2.7. Rada võib iseendaga lõikuda, sellisel juhul paigaldatakse lõikumis-/ristumiskoha tähistamiseks raja äärde hoiatavad rajamärgid (p. 4.3.4.2.).
- 4.2.8. Rada võib kulgeda teatud osas edasi-tagasi suunas, kui selleks on rajal piisavalt ruumi. Edasi-tagasi liikumissuunaga lõigul kasutatakse suundade eraldamiseks piirdevõrku (näiteks lõigul, mille lõpus on u-kujuline pööre).
- 4.2.9. Rada võib koosneda vajadusel kahest ringist, eeldusel, et teisele ringile minek on suunatud finišist ja stardist mööda.

- 4.2.10. Lisaks p. 4.2.8-4.2.9. toodud põhjustele võib piirdevõrku kasutada ka stardikoridoris (p. 4.4.8.) ja/või ohutuse tagamiseks (näiteks kui rajal toimub pööre autotee vahetus läheduses vms).
- 4.2.11. Valede suundade sulgemiseks rajal, kui seda ei ole tehtud ohutuse tagamiseks, pole piirdevõrgu kasutamine lubatud.

4.3. Rajamärgid

- 4.3.1. Katse rajal liikumine toimub rajamärkide järgi vastavalt punktidele 4.3.1.-4.3.7.
- 4.3.2. Punane ümmarguse kujuga märk tähistab pööret. Kui märk on paigaldatud paremale raja äärde umbes kaksikümmend (20) meetrit enne võimalikku pööret/ristmikku, tuleb pöörata paremale, kui punane märk on vasakul raja ääres, siis tuleb keerata vasakule.
- 4.3.3. Sinine kandilise kujuga märk tähistab otse liikumist. Märk paigaldatakse raja äärde umbes kaksikümmend (20) meetrit peale lõikuvaid/ristuvaid suundasid, aga ka peale punasega märgiga tähistatud pööret, kinnitamaks valitud suuna õigsust.
- 4.3.4. Kollane kolmnurkse kujuga rajamärk kohustab ettevaatlikkusele ning vajadusel hoo aeglustamisele või pidurdamisele.
 - 4.3.4.1. Kollane kolmnurk tähistab rajal järsku laskumist, teravnurkset/U-pööret, talvisel rajal jäiseid kohti, lumeta rajal konarlikke kohti jms.
 - 4.3.4.2. Kaks kollast kolmnurka mõlemal pool raja servas tähistavad radade ristumis/lõikumiskohta, kus tuleb olla väga ettevaatlik ja vajadusel hoog maha võtta, veendumaks, et ristuv/lõikuv rajal ei liigu teist katsel osalejat. Ohtliku lõigu lõppu tähistab ühel pool raja servas kollane kolmnurk, millel on diagonaalne must või punane rist.
- 4.3.5. Rajamärgid on ainult ühelt poolt kas punast, sinist või kollast värvi.
- 4.3.6. Kui katse rajal erinevate klasside rajad lahknevad, tähistatakse vastavale klassile ettenähtud suunda punase pöördemärgiga, millel on kujutatud selle klassi tähis.
- 4.3.7. Rajal võib kasutada ka muid abistavaid märke, mis ei tohi asendada punktides 4.3.1.-4.3.4. ettenähtud rajamärke. Sellest tuleb osalejaid teavitada katse koosolekul.

4.4. Start

- 4.4.1. Stardid toimuvad klasside kaupa vastavalt rakendi koerte arvule kahanevas järjekorras, näiteks A, B, C jne.
- 4.4.2. Esimese stardi järjekord moodustatakse klasside kaupa loosimise tulemusena stardile eelneval päeval, mille erapooletuse eest vastutab korraldaja.
- 4.4.3. Teise stardi järjekord moodustub klasside kaupa eelmise stardi paremusjärjestuse alusel. Kui katsel on rohkem kui kaks starti, siis kolmanda stardi järjekord moodustatakse kahe eelneva stardi paremusjärjestuse alusel jne.
- 4.4.4. Kui paremusjärjestus on võrdne (näiteks kahel osalejal sama aeg), stardib järgmises stardis eespool osaleja, kes eelmises stardis startis tagapool.
- 4.4.5. Osalejate stardid toimuvad stardijärjekorra alusel etteantud kellaaegade järgi, kus osalejate stardivahe on vastavalt üks (1) või kaks (2) minutit.
- 4.4.6. Stardivahe pikkuse otsustab korraldaja ning tema otsusel võib esimeses stardis kasutada pikemat stardivahet ning järgmises stardis lühemat stardivahet.
- 4.4.7. Samuti võib korraldaja otsusel ühes klassis olla stardivahe kaks (2) minutit ning teises üks (1) minut.
- 4.4.8. Umbes kolmekümne (30) meetri pikkune ala alates stardijoonest, mis on tähistatud mõlemal pool raja serva piirdevõrguga, moodustab stardikoridori. Piirdevõrgu lõpp tähistab stardikoridori lõppu.
- 4.4.9. Stardikoridoris on osaleja ja tema rakendi abistamine händleri(te) poolt lubatud.
- 4.4.10. Osaleja peab oma rakendiga olema õigeaegselt stardiks valmis.
- 4.4.11. Kelguveo klassides peab rakend asetsema stardi eel stardijoone taga selliselt, et kelk või pulka jääb stardijoone taha, käru- ja tõukerattaveo klassides peavad jääma käru esiratas (esirattad) ja tõukeratta esiratas stardijoone taha.
- 4.4.12. Kui osaleja hilineb ettenähtud stardiajaks oma rakendiga starti:
 - 4.4.12.1. vähemalt poole stardivahe võrra (näiteks ühe (1) minutilise stardivahe korral kuni kolmkümmend (30) sekundit), lubatakse tal startida;
 - 4.4.12.2. rohkem kui poole stardivahe võrra, ei lubata tal sellel hetkel startida, vaid talle määratakse uus stardiaeg ning katse läbimise ajale lisatakse trahviaeg, mis moodustab kolm (3) stardivahe pikkust (näiteks ühe (1) minutilise stardivahe

korral on trahviaeg kolm (3) minutit). Trahviaja määramise kohta tehakse märke finišiprotokollile, viitega käesolevale eeskirja punktile.

- 4.4.13. Osalejale, kes stardib enne ettenähtud stardiaega, määratakse valestardi eest trahviaeg kolmkümmend (30) sekundit. Trahviaja määramise kohta tehakse vastav märke finišiprotokollile, viitega käesolevale eeskirja punktile.

4.5. Rajal käitumine

- 4.5.1. Osaleja võib kelgul/käru/tõukerattal tõugates hoogu juurde anda ja/või joosta, kuid ei või liikuda kelgu/käru/tõukerattaga koerte kõrvale.
- 4.5.2. Kõik rakendis startinud koerad peavad jõudma ka rakendis finišisse, vastasel juhul loetakse nende katse katkestatuks.
- 4.5.3. Kelguveo klassis startinud ja kelgukotis, mitte rakendis finišisse jõudnud koera katse loetakse samuti katkestatuks.
- 4.5.4. Tulemuse saamiseks peab koer rakendis jõudma finišisse kõigis antud katsel ettenähtud startides.
- 4.5.5. Osalejal tuleb oma rakendiga läbida kogu ettenähtud rada. Kui ta eksib rajalt, tuleb rajale tagasi pöörduda kohas, kus ta rajalt lahkus.
- 4.5.6. Kui katse käigus on jõudnud rakend eespool liikuvale rakendile järele ning tekib vajadus möödumiseks, tuleb sellest eespool liikuvale osalejale suuliselt märku anda, hõigates: „Rada“ vms. Seejärel peab eespool liikuv osaleja võimaldama möödumist, juhtides oma rakendi raja ühele poolele ja vajadusel aeglustama möödumise ajaks oma rakendi hoogu. Mõlemad osalejad peavad möödumisel lähtuma põhimõttest, et möödumine toimuks võimalikult kiiresti ja turvaliselt.
- 4.5.7. Katse ajal ei ole lubatud kõrvalistel isikutel (ka näiteks korraldustoimkonna liikmetel) osalejat ja tema koeri abistada, välja arvatud stardikoridoris ning juhul, kui tegemist on rakendist lahti pääsenud koera või koertega või on kogu rakend lahti pääsenud.
- 4.5.8. Lahtipääsenud koerad ei või segada teiste osalevate rakendite sooritust.
- 4.5.9. Katse ajal võivad üksteisele abi osutada katsel osalejad (näiteks juhul, kui möödumisel on mõlema rakendi liinid omavahel sassi läinud).

4.6. Ajavõtt ja katse tulemuste arvestamine

- 4.6.1. Katsel võetakse aega elektrooniliselt 1/10 sekundi täpsusega või käsitsi 1/1 sekundi täpsusega ning tulemusi arvestatakse ühtsete arvestuspõhimõtete alusel. Rakendi poolt katsel ettenähtud startide (sõitude) tulemusena saadud ajad liidetakse, finišiprotokollis nimetatakse aegade summat „aeg kokku“ ning see võetakse põhiaja arvestamise aluseks vastavalt eeskirja punktidele 4.6.2.-4.6.3.
- 4.6.2. Tulemuste arvestamise aluseks on põhiaeg, mis arvutatakse vastavalt rakendite koguarvule antud klassis, tõu kohta ja/või grupis. Rakendite koguarv tähendab esimeses stardis rajale startinud rakendeid, mille hulka loetakse ka rakendid, mis katkestasid soorituse ega finišeerunud.
- 4.6.3. Põhiaega arvestatakse klassi, tõu ja/või grupi kohta startinud rakendite koguarvu järgi järgmiselt:

3-10 rakendit	kahe esimese keskmine aeg
11-20 rakendit	kolme esimese keskmine aeg
üle 21 rakendi	nelja esimese keskmine aeg

- 4.6.4. Katse hinded arvutatakse alljärgnevalt:

Hinne		Protsent põhiajast
Suurepärane	VEO1	aeg kuni 110 % põhiajast
Hea	VEO2	aeg kuni 120 % põhiajast
Rahuldav	VEO3	aeg kuni 150 % põhiajast
Mittearvestatud	VEO0	aeg üle 150 % põhiajast
Katkestanud	VEO-	ei saa tulemust

- 4.6.5. Peakorraldaja vormistab katse toimumispaigas:
- 4.6.5.1. finišiprotokoll, millele kirjutavad alla katse peakorraldaja ja kohtunik;
- 4.6.5.2. kahes eksemplaris rakendite hindamislehed, millele kirjutab alla kohtunik ja millest üks eksemplar antakse üle vastavale osalejale.

4.7. Force majeure (vääramatud jõud)

- 4.7.1. Kohtunik võib katse katkestada ettenägematu sündmuse tõttu, mida kohtunik, korraldaja ega osaleja ei saanud kontrollida ega ära hoida.

- 4.7.2. Kui katkestamine toimub katsetingimustes ja katset ei saa enam jätkata, siis katkestatakse kogu katse ning tulemused arvutatakse nende startide alusel, mis toimusid enne katkestamist.
- 4.7.3. Kohtunik võib vääramatu jõu olukorras katkestada stardi ja nõuda ka uue stardi väljakuulutamist. Tulemusena lähevad sellisel juhul arvesse uuesti väljakuulutatud stardi tulemused.

5. TULEMUSTE KINNITAMINE JA SAATMINE

- 5.1. Korraldaja vastutab tulemuste ja muu teabe kajastamise eest finišiprotokollis ja rakendite hindamislehtedel.
- 5.2. Korraldaja peab saatma seitsme (7) päeva jooksul peale katse lõppu peakorraldaja ja kohtuniku allkirjaga kinnitatud finišiprotokollis ja kohtuniku allkirjaga kinnitatud rakendite hindamislehed EKL PKKK ametlikule e-posti aadressile.
- 5.3. Lisaks peab korraldaja saatma p. 5.2. nimetatud originaaldokumendid paber kandjal EKL büroosse hiljemalt neliteist (14) päeva pärast katse toimumist.
- 5.4. Kui korraldaja jätab finišiprotokollis ja rakendite hindamislehed EKL PKKK-le ja EKL büroosse punktides 5.2. ja 5.3. nimetatud tähtaegadel esitamata, siis on EKL juhatusel õigus EKL PKKK eestseisuse ettepanekul katse koos kõigi tulemustega tühistada.

6. PROTESTI ESITAMISE KORD

6.1. Protestist suuliselt teavitamine

- 6.1.1. Katsel tekkinud eriarvamusest või protesti esitamise soovist tuleb esimesel võimalusel ja enne katse lõppu kohtunikule suuliselt teada anda.
- 6.1.2. Kohtunik peab esimesel võimalusel üritama probleemi lahendada kohapeal. Katse loetakse lõppenuks päeva lõpul, kui tulemused on tehtud teatavaks.
- 6.1.3. Eriarvamusest suuliselt teatamata jätmine katse ajal jätab ilma õigusest protesti hiljem kirjalikult esitada.

6.2. Protesti esitamine, käsitlemise kulg ja otsusest teavitamine

- 6.2.1. Kui suuliselt esitatud eriarvamuse või protesti osas kohtuniku poolt tehtud otsus osalejat ei rahulda, tuleb tal saata kuni kahe (2) tööpäeva jooksul alates katse toimumisest vabas vormis kirjalik protest EKL PKKK ametlikule e-posti aadressile
- 6.2.2. Protestile peab osaleja lisama ka vähemalt kahe (2) tunnistaja allkirjaga kinnituse eeskirja rikkumise asetleidmise kohta.
- 6.2.3. EKL PKKK eestseisus käsitleb punktides 6.2.1.-6.2.2. nimetatud dokumente järgmisel EKL PKKK eestseisuse koosolekul.
- 6.2.4. EKL PKKK eestseisus on kohustatud laekunud dokumendiga seotud isikuid protesti käsitlemisest informeerima telefoni, posti või e-posti teel hiljemalt kümme (10) päeva enne koosoleku toimumist.
- 6.2.5. EKL PKKK langetab otsuse vastavalt käesolevale eeskirjale.
- 6.2.6. EKL PKKK saadab oma otsuse EKL juhatusele ülevaatamiseks ja kinnitamiseks, kui protest viitab sellele, et mõni osaleja on saanud katsel tulemuse käesolevat eeskirja olulisel määral rikkudes.
- 6.2.7. Kui rikkumine leiab kinnitust, siis on EKL PKKK-l õigus teha EKL juhatusele ettepanek konkreetse osaleja tulemuse tühistamiseks.
- 6.2.8. Juhul kui EKL juhatus tühistab osaleja tulemuse, siis peab EKL PKKK sellest informeerima osalejat, koera omanikku, katse korraldajat, hinnanud kohtunikku ning välisriigi kohtuniku päritolumaa kennelliitu.
- 6.2.9. EKL PKKK eestseisus on kohustatud protesti laekumise korral teatama dokumendi esitajale hiljemalt kuuekümne (60) päeva jooksul pärast dokumendi kättesaamist protesti käsitlemise lõpptulemuse.
- 6.2.10. Kui EKL PKKK eestseisus ei ole erinevatel mõjuvatel põhjustel jõudnud nimetatud aja jooksul laekunud dokumenti käsitleda, siis on EKL PKKK eestseisus kohustatud lõpptulemusest dokumendi esitajale teatama esimesel võimalusel.

EKL P K K K

**Põhjamaiste kelgukoerte veokatse
KATSELE REGISTREERIMISE AVALDUS**

Toimumiskoht:
Kuupäev:

Osaleja ees- ja perek.nimi:	Nr (täidab korraldaja):
Tel:	E-mail:
Koerte tõug:	Klass:

Reg.nr	Koera nimi	ID nr
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Allkiri: _____

Katse toimumiskoht	Kuupäev	Klass	Kogudistants (näiteks 2x10 km = 20 km)

Jr. Nr	Koht	Osaleja nimi ja perek. nimi	Tõug	Start	Finiš	Aeg 1	Start	Finiš	Aeg 2	Start	Finiš	Aeg 3	Aeg kokku
				0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00

Lühendid: DIS - diskvalifitseeritud, ES - ei startinud, EF - ei finišeerinud, KAT - katkestas

Ees- ja perekonnanimi
Peakorraldaja

Ees- ja perekonnanimi
Kohtunik

EKL



Põhjamaiste kelgukoerte veokatse RAKENDI HINDAMISLEHT

Toimumiskoht:
Kuupäev:

Osaleja ees- ja perek.nimi:		Distsantsid (km)		
Koeratõug:	Klass:	Grupp:*		
Katselt eemaldatud:				

Reg.nr:	Koera nimi:	Hinne:
		Katkestanud:

Reg.nr:	Koera nimi:	Hinne:
		Katkestanud:

Reg.nr:	Koera nimi:	Hinne:
		Katkestanud:

Reg.nr:	Koera nimi:	Hinne:
		Katkestanud:

Reg.nr:	Koera nimi:	Hinne:
		Katkestanud:

Reg.nr:	Koera nimi:	Hinne:
		Katkestanud:

Reg.nr:	Koera nimi:	Hinne:
		Katkestanud:

Reg.nr:	Koera nimi:	Hinne:
		Katkestanud:

Rakendite arv ülalnimetatud klassis ning ülalnimetatud koeratõu ja/või grupi kohta:			
Põhiaeg:	% põhiajast:	Rakendi aeg:	Koht:

* Lahtrisse märgitakse 2. grupp kui rakendati grupipõhist tulemuste arvestamist, muul juhul jäetakse lahter tühjaks

Kohtunik: _____

Allkiri: _____