

KKK 81-01:2020

EKL RALLIKUULEKUSE EESKIRI

<i>Dokumendi nimetus</i>	<i>EKL Rallikuulekuse eeskiri</i>
<i>Dokumendi tüüp</i>	<i>Normatiivne</i>
<i>Ala</i>	<i>EKL-KKK Rallikuulekus</i>
<i>EKL-KKK nr</i>	<i>81-01:2020</i>
<i>Rakendusala</i>	<i>Käesoleva dokumendiga kehtestatakse EKL-i rahvuslik Rallikuulekuse eeskiri</i>
<i>Kehtestatud</i>	<i>03.03.2020, muudetud 31.01.2023 (1-2023)</i>
<i>Kehtestaja</i>	<i>EKL volinike koosolek</i>
<i>Kehtib alates</i>	<i>31.01.2023</i>
<i>Seotud dokumendid</i>	

1	Üldosa	4
2	Osalemisõigus	4
3	Üldised juhised	5
4	Hindamisõigus	5
5	Korraldamine	5
6	Katse üldine kulgemine	6
7	Hindamine	8
8	Klassid	10
9	Nõudled võistlusklassidele	10
10	Autasustamine	11

1 Üldosa

Rallikuulekus (RK) on koeraspordiala, milles on esiplaanil koera ja koerajuhi vaheline suhtlemine ning koostöö. Oluliseks peetakse, et rallikuulekust saaksid harrastada võimalikult paljud koerad ja koerajuhid.

Rallikuulekuses ei ole pöhirõhk täpsusel, vaid meeskonna koostööl.

Rallikuulekuses pannakse käsusiltide abil platsile üles erinevate võtetega rada. Võtted on nummerdatud käsusiltidel, kus on kirjas ülesande kirjeldus. Koerajuht võtab koera vasakule poole kõrvale (põhiasendisse) ja läbib raja vastavalt käsusiltidel olevate numbrite järjekorrale kiiresti ja veatult.

Koerajuht tohib rajal koeraga suhelda ja koera tohib piiramatult suuliselt kiita.

Hindamisel arvestatakse nii võtete tehnilist sooritust kui raja läbimiseks kulunud aega.

Koerte oskuste kontrollimiseks ja koolitustaseme hindamiseks korraldatakse rallikuulekuse eksameid ja võistluseid (edaspidi katseid), lähtudes käesolevast rallikuulekuse eeskirjast ja EKL koerte koolitusalaade eksamite ja võistluste eeskirjast.

2 Osalemisõigus

- 2.1 Koerajuht võib ühel katsel osaleda mitme koeraga, koer võib ühel katsel osaleda vaid ühe koerajuhiga. Koer tohib ühel katsel võistelda ühe koerajuhiga ainult ühes klassis.
- 2.2 Katsel võivad osaleda vähemalt 10-kuused koerad. Klassis 4 võivad osaleda koerad alates 15. elukuust. Veterankoerad, so koerad alates 8. eluaastast, võivad startida eraldi veteranide klassis.
- 2.3 Kõik koerad peavad olema nõuetekohaselt vaksineeritud ja omama kiipi või tätoveeringut.
- 2.4 Emased koerad võivad jooksuajal osaleda vaid kõrgeimas (RK4) klassis. Madalamates klassides võib jooksuajaga koer osaleda, kui korraldaja seda lubab. Jooksuajaga koerad peavad startima viimastena või eraldi platsil. Keelatud on osaleda emastel koertel rohkem kui 21 päeva kestnud tiinusega ja 6 nädalat pärast poegimist.
- 2.5 Katsetel ei saa osaleda:
 - haigustunnustega koer;
 - teiste koerte või inimeste vastu silmnähtavalt agressiivne koer;
 - koer, kes ei ole nõuetekohaselt vaksineeritud või märgistatud.
- 2.6 Keelatud on kasutada poolpoovat, poovat, elektrilist või ogadega kaelarihma, samuti koonurihma, suukorvi ning trakse ja rakmeid. Lubatud on ainult tavalised kaelarihmad. Kaelarihma küljes võivad olla ripatsid üksnes juhul, kui need ei sega koera.
- 2.7 Jalutusrihm peab olema nahast, nailonist või puuvillast. Keelatud on kasutada sissetõmmatavat rullik-rihma (flexi).
- 2.8 Soorituse ajal on koertel keelatud kanda tekke, mantleid, vihmajopesid, susse, sidemeid, plaastreid jms.
- 2.9 Katsetel on lubatud osaleda püsiva erivajadusega, nt. füüsilise puudega koerajuhil. Katsele registreerides peab osaleja erivajadusest teada andma ja nimetama, millist abivahendit ta rajal kasutab (nt. ratastool). Korraldaja nõudel peab osaleja esitama puude tõendamiseks vajaliku arstitõendi.

- 2.10 Koeral, kes on juba mõne teise riigi rallikuulekuse tšempion, on õigus osaleda kohe kõrgemais ehk RK4 klassis.

3 Üldised juhised

- 3.1 Üldjuhul liigub koer koerajuhi vasakul poolel. Kui koerajuht ei saa füüsilise puude tõttu koera hoida enda vasakul poolel (sellest tuleb teada anda katsele registreerides), võib koer liikuda ka koerajuhist paremal. Soorituse keskel on ilma põhjusta poole vahetamine keelatud.
- 3.2 Koerajuhi poolt koera abistamine on lubatud tingimusel, et see on koera ergutavat, mitte karistavat laadi. Käte asend võib olla vabalt valitud, kõnemaneeer peab olema sõbralik.
- 3.3 Klassis 1 ja 2 ning veteranide klassis võib koera ergutada nii hääle kui käega ning käsu andmiseks võib kasutada kehakeelt. Alates klassist 3 võib koera ergutada ainult häälega ning käsu andmiseks võib kasutada ainult häält ja käemärki, kehakeele kasutamine alandab punkte.
- 3.4 Koera ei tohi korrigeerida teda käega puudutades ega rihmast tõmmates - selline tegevus alandab punkte.
- 3.5 Kui rada läbitakse rihmastatud koeraga (klass 1, klass 2, veteranide klass), siis peab rihm kogu soorituse aja olema lõdvalt. Rihmast võib hoida kas ühe või mõlema käega. Kätt ja rihmahoidmise viisi võib soorituse ajal vahetada. Pinge rihmas või rihma maha kukkumine alandavad punkte.
- 3.6 Klassi 1 ja veteranide klassi koeri võib kiita, premeerida maiusega ja katsuda kõikide võtete lõppedes. Ülejäänud klassides tingib koera tahtlik puudutamine võtte mittesooritatuks lugemise.
- 3.7 Käe hoidmine asendis, mis jätab mulje, nagu oleks seal maius, on lubatud ainult klassis 1 ja veteranide klassis.

4 Hindamisõigus

- 4.1 Rallikuulekuse eksameid ja võistlusi võivad hinnata rallikuulekuse hindamisõigusega EKL rahvuslikud katsekohtunikud ja FCI liikmesorganisatsioonide rahvuslikud kohtunikud, kellel on rallikuulekuse hindamisõigus.
- 4.2 Kohtunik tohib ühel päeval hinnata maksimaalselt 60 sooritust.

5 Korraldamine

- 5.1 Platsi suuruseks on üldjuhul 20 x 30 meetrit ja plats peab olema selgelt tähistatud, kuid platsi suurust võib kohtunikuga eelnevalt kooskõlastatult muuta. Rajal peab olema avatud sisse- ja väljapääs.
- 5.2 Sissepääsu ees peab olema piisav vaba ruum, kus startivad võistluspaarid saavad oodata oma järjekorda ning end rahulikult rajaks ette valmistada. Sellele alale sisenevatel koertel kontrollitakse kaelarihma. Mittesobiva kaelarihmaga koeri katsele ei lubata. Koerajuhil võimaldatakse kaelarihm vahetada ja talle antakse võimalus startida hiljem.
- 5.3 Stardinumber peab olema kinnitatud koerajuhi riietele nähtavale kohale.
- 5.4 Rajad

5.4.1 Kohtunik määrab iga klassi raja ülesehituse. Ühel katsel on kõigil samas klassis osalejatel ühesugune rada.

5.4.2 Võistluspaar peab saama rada takistusteta läbida, rajal ei tohiks olla midagi, mis võiks võistluspaari segada. Kõrgemates klassides võib rada olla väljakutsuv, kuid ei tohiks sisaldada lõkse.

5.4.3 Rada tuleb koostada selliselt, et koer saaks hüppetakistustele minna otsesuunas, mitte nurga alt.

5.4.4 Rajaskeem peab olema üles pandud välja trükitult väljaspool platsi kõigile ligipääsetavas ja nähtavas kohas. Katse korraldaja võib võistluspäeval kõikidele osalejatele nende raskusastme rajaskeemid ka isiklikult kätte anda.

5.5 Varustus

5.5.1 Kogu varustus, mida võistlusplatsil kasutatakse, peab olenemata ilmast ja tuulest kindlalt paigal püsima.

5.5.2 Kasutada tuleb ametlikke silte, horisontaalasendis ja vähemalt A4-formaadis. Sildid on antud eeskirja lisad 2, 3, 4 ja 5. Sildihoidjad ei tohi teksti ega pilti varjata.

5.5.3 Kõik sildid (välja arvatud Start ja Finiš), peavad olema selgelt ja nähtavalt nummerdatud, sealjuures ilma silti varjamata.

5.5.4 Kasutatavad koonused peavad olema 10-50 cm kõrged.

5.5.5 Ahvatlusteks kasutatavad maiused tuleb panna suletavasse kaussi või muusse anumasse, millest koer tunneb lõhna, kuid ei saa maiust kätte. Ahvatluseks kasutatavad mänguasjad või muud esemed võivad lahtiselt maas olla.

5.5.6 Tõkked tuleb paigaldada nii, et koer tõket puudutades või seda maha tõmmates end ei vigastaks. Tõkked on laiusega 1 meeter. Tõkke maksimumkõrgus on olenemata koera turjakõrgusest 40 cm. Hüppetõkke kõrgust peab saama muuta vastavalt igale koerale. Ületatav osa võib olla kinnine või koosneda pulgast (pulkadest).

5.5.7 Tõkke kõrgus sõltub koera turjakõrgusest. Koera turjakõrgus ja tõkke kõrgus on orienteeruv:

- Turi alla 30 cm, tõke 10 cm;
- Turi 30 cm kuni 40 cm, tõke 20 cm;
- Turi 40 cm kuni 50 cm, tõke 30 cm;
- Turi 50 cm ja enam, tõke 40 cm.

5.6 Siltide paigutus

5.6.1 Üldjuhul paigutatakse sildid selliselt, et need jäävad koerajuhi paremale käele.

5.6.2 Sildid, mis näitavad suunamuutust, paigutatakse otse koerajuhi trajektoorile, sest need võttes sooritatakse sildi ees.

5.6.3 Võtetes, kus kasutatakse koonuseid, võib sildi paigutada ka esimese koonuse juurde.

5.6.4 Siltide vaheline kaugus peaks olema 3-5 meetrit, välja arvatud sildid, mille juures tuleb sooritada võtte, mis vajab rohkem ruumi. Nende juures tuleb arvestada vahemaa nii, et võtte sooritamise lõpust jääks järgmise sildini 3-5 meetrit.

6 Katse üldine kulgemine

6.1 Rajaga tutvumine

6.1.1 Kõikidel osalejatel on võimalus ilma koerata enne oma klassi algust 5-10 minuti jooksul rajaga tutvuda. Rajaga tutvumise ajavahemiku ütleb kohtunik.

6.1.2 Kui klassis osaleb rohkem kui 20 võistluspaari, siis jaotatakse osalejad gruppideks ning iga grupp võib kuni 10 minutit rajaga tutvuda. Kõik ühel rajal osalejad võivad rajaga tutvuda enne konkreetse raja algust.

6.1.3 Esimene võistluspaar alustab raja läbimist mitte varem kui kaks minutit pärast rajaga tutvumise lõppemist.

6.2 Start, raja läbimine ja finiš

6.2.1 Korraldaja poolt määratud stardijärjekord peab piisavalt varakult enne rajaga tutvumist olema välja trükitult nähtaval kohal platsist väljaspool kõigile ligipääsetavas kohas.

6.2.2 Katse korraldaja annab kohtunikule või tema abilisele hindamislehed iga võistluspaari kohta.

6.2.3 Kõik koerad peavad katse alale sisenema rihmastatult. Pärast kohtuniku antud stardimärguannet peab võistluspaar raja läbimist alustama 30 sekundi jooksul.

6.2.4 Klassides, mida läbitakse rihmata, eemaldatakse rihm stardijoonel. Rihm ei tohi takistada liikumist ega mõjutada koera. Võistluspaar peab raja läbima normaalkõnnil. Hindamine algab ning aeg läheb käima hetkel, mil võistluspaar ületab stardijoonet.

6.2.5 Kohtunik jälgib võistluspaari rajal ilma neid segamata. Võimaldamaks kohtunikul jälgida võistluspaari terve raja jooksul, annab korraldaja kohtunikule abiliseks rajajuhi, kes märgib hindamislehele kohtuniku poolt iga võtte eest antud veapunktid. Kõik võtted on hindamislehel nummerdatud. Kohtunik peab hindama iga võtet. Ajavõtmine ja soorituse hindamine lõpeb, kui võistluspaar ületab finišijoonet.

6.2.6 Kõikide võtete eest kohtuniku poolt antud veapunktid, raja läbimiseks kulunud aja, punktide kogusumma ja saavutatud tulemuse kirjutab hindamislehele rajajuht, samuti märgib ta kõikide võistluspaaride tulemused vastavasse koondprotokollile.

6.2.7 Kohtunikul on õigus koheselt pärast sooritust koerajuhiga tema sooritusest, sh. ka üksikutest võtetest pikemalt vestelda. Kõik osalejad saavad pärast võistluse lõppemist oma hindamislehe. Kohtuniku otsused on lõplikud ega kuulu vaidlustamisele.

6.2.8 Pärast raja läbimist (finišijoonet ületamist) rihmastab koerajuht koera ning lahkub viivitamatult võistlusplatsilt.

6.3 Võtete sooritamine siltide asukoha suhtes

6.3.1 Kui võttes ei ole ette nähtud teisiti, asub koer kogu soorituse ajal koerajuhist kuni 0,5 meetri kaugusel vasakul küljel, ees või koerajuhi taga. Kui võttes ei ole ette nähtud teisiti, peab võistluspaar sooritama võtted sildi läheduses, st. mitte kaugemal kui 0,5 meetrit. Suunamuutustega võtetes sooritatakse võtte selliselt, et silt jääb võistluspaari ette.

6.3.2 Nimetatud nõue ei kehti võtetes, kus võistluspaar peab sildist mööduma kas paremalt poolt või tegema sammu paremale. Need võtted tuleb sooritada vastavalt sildile.

6.4 Esemekandmine

6.4.1 Koerajuhil on õigus eseme ise valida ja kaasa võtta, kuid ta peab seda

kohtunikule näitama enne rajaga tutvumise algust.

6.4.2 Kohtunikul on õigus keelata kasutada eset, mis võib koera vigastada, segada teisi võistlejaid või takistada hindamist. Korraldajal peab olema välja pakkuda asendusesemeid, mis suuruselt sobivad eri suurusega koertele. Koerajuhil on õigus valida sobiva suurusega ese.

6.5 Koer teisel küljel

6.5.1. Koer asub üldreeglina koerajuhi vasakul küljel. Pärast neid võtteid, mille järel koer jääb koerajuhi paremale küljele, sooritatakse järgnevad võtted samuti koer koerajuhi paremal küljel, kuni jõutakse järgmise poole vahetust nõudva võtteni või kuni rada lõpeb.

6.6 Tempomuutus

6.6.1 Tempomuutus kehtib, kuni jõutakse järgmise tempomuutuse sildini või kuni rada lõpeb.

6.6.2 Võtted tuleb sooritada normaaltempo, välja arvatud sildid 103-110 ja 127, mida saab sooritada ka joostes või aeglasemas tempos, kui enne neid on vastav tempomuutuse silt.

6.6.3 Tõkke ületamise juures on tempomuutus lubatud ilma veapunktideta.

7 Hindamine

7.1 Raja alustamisel on võistluspaaril 100 punkti. Kohtunik jälgib ja hindab võistluspaari kogu soorituse vältel. Vigade puhul märgib rajajuht kohtuniku poolt maha võetud punktid (miinuspunktid) lühenditega vea kirjeldusest hindamislehele vastavasse lahtrisse. Hindamislehe näidis Lisa 1.

7.2 Vigade eest alandatakse punkte 1, 3, 5 ja 10 punkti kaupa (poolpunkte ei anta). Punkte võib alandada kogu soorituse vältel, sh ka stardis ning finišis.

7.3 Katse loetakse positiivselt sooritatuks juhul, kui võistluspaar sooritab kõik võtted ja saab tulemuseks vähemalt 70 punkti. Katse loetakse mittesooritatuks, kui tulemus jääb alla 70 punkti.

7.4 Kohtunik on kohustatud järgima käesolevat rallikuulekuse eeskirja. Hinnatakse nii üksikute võtete sooritamist kui ka üldist liikumist rajal. Kõik hinde alandamised märgitakse hindamislehele vastava võtte juurde.

7.5 Rallikuulekuses on pöörõhk meeskonna koostööl ja suhtlemisel, mitte võtete sooritamise (tehnilisel) täpsusel.

7.6 Võtte kordus on lubatud ühe raja jooksul ainult ühel korral ning vaid juhul, kui võistluspaar ei ole veel alustanud järgmist võtet.

7.7 Võtte kordus alandab hinnet 5 punkti võrra.

7.8 Kordamiseks loetakse ka seda, kui võistluspaar jätab võtte esmalt vahele, kuid pöördub selle sooritamise juurde tagasi enne järgmise võtte alustamist.

7.9 Suurim punktialandus ühe võtte eest on 10 miinuspunkti.

7.10 Üldmulje eest võib võistluspaar saada kuni 10 miinuspunkti.

7.11 Punkte võetakse maha ka nt koostöö, töötahte, sujuvuse, rõõmu või sära puudumise eest.

7.12 Miinuspunktid

7.12.1 Võistluspaar ei saa saada tulemuseks alla 0 punkti.

7.12.2 Miinuspunkte annab kohtunik järgmiste vigade eest:

-1	PR - Pingul rihm VA - Viltune asend rohkem kui 45 kraadi NU - Lühiajaline maapinna, rajatähistuste või isiku nuusutamine AK - Koer sooritab harjutusi aeglaselt või kahtlevalt PK - Puudulik koostöö kas koerajuhi või koera poolt KV – Koerajuhi viga SK – Võtte sooritatakse rohkem kui 0,5 meetri kaugusel sildist
-3	KV - Koerajuhi viga (nt koerajuht jääb seisma, sest ta ei tea, kuhu edasi liikuda) AV - Asendist väljas (rohkem kui 0,5 meetrit koerajuhi ja koera vahel) AÜ - Koer või koerajuht ajab ümber või astub peale koonusele, sildihoidjale või tõkkele PK - Puudulik koostöö kas koerajuhi või koera poolt FK - Liigne füüsiline kontakt (nt. koer hüppab koerajuhi peale) EL – koer laseb esemest lahti enne võtte lõppu
-5	LH - Liigne haukumine KV - Koerajuhi viga KN - Koer nuusib suurema osa võtte ajast KT - Koer puudutab hüppel tugevalt tõket PK - Puudulik koostöö kas koerajuhi või koera poolt
-10	EV - Ebakorrektselt sooritatud võtte (koerajuht sooritab võtte valesti, koer ei võta õiget asendit või läheb tõkke kõrvalt) PK- Puudulik koostöö kas koerajuhi või koera poolt KT – koer toetub hüppel tõkkele HK – koer haarab ahvatluse, sooritades ahvatluste kaheksat

7.13 Katkestamine ja diskvalifitseerimine (DSQ)

7.13.1 Koerajuht võib vajadusel katkestada soorituse, andes kohtunikule teada katkestamise põhjuse (nt. koera ja omaniku puudulik koostöö, tervislikud põhjused). Sellisel juhul märgitakse hindamislehele „katkestas“. Hindamine lõpetatakse ja võistluspaar kaotab kõik punktid.

7.13.2 Kui koerajuht karistab koera või korrigeerib teda rihmast, loetakse võtte mittesooritatuks ja koerajuhti hoiatatakse, et selline käitumine on keelatud.

7.13.3 Kui sama tegevus kordub ka pärast kohtuniku esimest hoiatust, diskvalifitseeritakse võistluspaar.

7.13.4 Võistluspaar diskvalifitseeritakse ka juhul, kui koerajuht lööb või karistab koera muul viisil talle valu tekitamiseks. Võistluspaar diskvalifitseeritakse samuti juhul, kui koerajuht käitub ebasobivalt (nt. kohtuniku või teiste võistlejate suhtes).

7.13.5 Diskvalifitseerimisest annab kohtunik märku eelnevalt kokkulepitud märguandega (nt. vilistab, näitab käemärgiga vmt.). Sellisel juhul märgitakse hindamislehele „diskvalifitseeritud“ (DSQ). Hindamine lõpetatakse ja võistluspaar kaotab kõik punktid.

7.13.6 Kõik koerad, kes oma agressiivsusega ohustavad teisi koeri või inimesi, eemaldatakse võistluselt kas kohtuniku või korraldustoimkonna korraldusel.

7.13.7 Kohtunikul või korraldajal on õigus eemaldada võistluselt ka koerajuht, kes kasutab võistluse toimumise ajal koera suhtes karmi ja põhjendamatut kehalist korrigeerimist väljaspool võistlusplatsi.

7.13.8 Järgmiste vigade eest diskvalifitseeritakse võistluspaar ja punkte neile võtete eest ei anta, kuid võistluspaar võib raja läbida ja hinnang „diskvalifitseeritud“ kantakse protokollis:

- Koerajuht puudutab teadlikult koera, v.a algajate ja veteranide klassis.
- Koerajuht annab koerale maiust või hoiab maiust/mänguasja võistlusplatsil olles nähtaval kohal.
- Koer on kontrolli alt väljas suurema osa rajast.
- Koer lahkub rajalt.
- Koer rahuldab rajal loomulikke vajadusi.
- Võistluspaar ei soorita võtteid õiges järjekorras.
- Võistluspaar ei soorita mõnda harjutust või möödub sildist, jättes võtte sooritamata.

8 Klassid

8.1 Rallikuulekus on jaotatud viide klassi:

Klass 1 (RK1)

Avatud kõigile koertele alates 10. elukuust.

Klass 2 (RK2)

Avatud kõigile koertele, kellel on õigus klassist 1 üleminekuks.

Klass 3 (RK3)

Avatud kõigile koertele, kellel on õigus klassist 2 üleminekuks.

Klass 4 (RK4)

Avatud kõigile koertele, kellel on õigus klassist 3 üleminekuks.

Veteranide klass (RKV)

Klassis võivad startida koerad alates 8. eluaastast või füüsilise puudega koerad.

8.2 Üleminekuõiguse kõrgemasse klassi saab koer, kellel on vähemalt kolm tulemust (70-94 punkti) või vähemalt üks tulemus 95-100 punkti.

8.3 Koer võib alati võistelda kõrgeimas klassis, milles osalemiseks tal õigus on, või ükskõik millises madalamas.

8.4 Kõik tulemused, kaasa arvatud üleminek, arvestatakse koera järgi.

9 Nõuded võistlusklassidele

Starti ja finišit ei arvestata võtete arvu hulka.

9.1 Klass 1 (RK1)

Rada läbitakse rihmastatud koeraga. Rada peab koosnema 12-15 klass 1 võttest. Koera katsumist ja maiusega premeerimist võib kasutada iga võtte lõpus.

9.2 Klass 2 (RK2)

Rada läbitakse rihmastatud või rihmastamata koeraga. Rada peab koosnema 13-17 võttest. Vähemalt 5 võtet peab olema klassist 2. Rajal peab olema üks tõket sisaldav

võte.

9.3 Klass 3 (RK3)

Rada läbitakse rihmastamata koeraga. Rada peab koosnema 15-18 võttest. Vähemalt 3 võtet peab olema klassist 2 ja vähemalt 5 võtet klassist 3. Rajal peab olema üks tõket sisaldav võte.

9.4 Klass 4 (RK4)

Rada läbitakse rihmastamata koeraga. Rada peab koosnema 18-20 võttest. Vähemalt 3 võtet peab olema klassist 3 ja vähemalt 5 võtet klassist 4. Rajal peab olema vähemalt üks tõket sisaldav võte.

9.5 Veteranide klass (RKV)

Rada läbitakse rihmastatud või rihmastamata koeraga. Rada on raskusastmelt võrreldav klassi 1 või 2 rajaga, kuid rajal ei tohi olla tõket sisaldavat võtet. Koera katsumist ja maiusega premeerimist võib kasutada iga võtte lõpus.

10 Autasustamine

10.1 Võistlusel järjestatakse võistluspaarid saadud punktisumma alusel. Võrdse punktisumma korral järjestatakse võistluspaarid raja läbimise kiiruse alusel. Kui mitmel võistluspaaril on nii punktisumma kui ka raja läbimise aeg mõlemad võrdsed, siis jagatakse koht kohtuniku otsusega.

10.2 Korraldaja võib anda igas klassis kvalifikatsiooniroseti või diplomi igale vähemalt 70 punkti saavutanud võistluspaarile, kes on sooritanud kõik võtted ja mahub maksimumaega.

10.3 Kvalifikatsioonirosetid või diplomid:

- 90-100 punkti, hinne „võrratu“ - punane rosett või diplomil punase roseti kujutis;
- 80-89 punkti, hinne „väga hea“ - sinine rosett või diplomil sinise roseti kujutis;
- 70-79 punkti, hinne „hea“ - kollane rosett või diplomil kollase roseti kujutis.

10.4 Korraldajal on õigus anda välja eriauhindu, näiteks:

- ühe klassi päevavõitja;
- vanim või noorim osaleja;
- liikumiskustega koerad.